

HYUNDAI
POWER PRODUCTS

Motorsager

HYC4216 / HYC4618 HYC5620 / HYC6220

Brukerhåndbok



**SIKKERHET FØRST**

Instruksjoner om advarsler i denne manualen merket med symbolet  gjelder kritiske punkter som må følges for å forhindre mulig alvorlig personskade , det er derfor viktig å lese og forstå denne manualen.

■ MERKNADER OM ADVARSLER I HÅNDBOKEN** ADVARSEL**

Dette merket indikerer instruksjoner som må følges for å forhindre ulykker som kan føre til alvorlig personskade eller død.

Viktig

Dette merket angir instruksjoner som må følges ellers fører det til mekanisk svikt, sammenbrudd, eller skade.

Merk

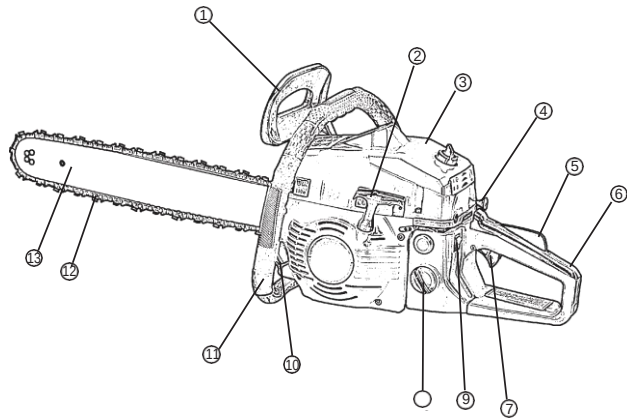
Dette merket indikerer hint eller anvisninger som er nyttige for bruk av produktet.

Innhold

1. PLASSERING AV DELER.....	3
2. ADVARSELSETIKETTER PÅ MASKINEN.....	3
3. SYMBOLER PÅ MASKINEN.....	4
4. SIKKERHETSFORHOLDSREGLER.....	4
5. INSTALLERE STYRESTANG OG SAGKJEDE.....	9
6. DRIVSTOFF- OG KJEDEOLJE	10
7. MOTOR DRIFT.....	11
8. SAGING	15
9. VEDLIKEHOLD.....	18
10. VEDLIKEHOLD AV SAGKJEDE OG STYRESTANG	19
11. SPESIFIKASJONER	20

1. PLASSERING AV DELER

1. Fronbeskyttelse
2. Starthåndtak
3. Luftrenser
4. Chokehendel
5. Gassperre
6. Håndtak bak
7. Gass utløser
8. Motorbryter
9. Drivstoff tank
10. Olje tank
11. Håndtak foran
12. Sagkjede
13. Styrestang



2. ADVARSELSETIKETTER PÅ MASKINEN

(1) Les brukerveiledningen før du bruker denne maskinen.



(2) Bruk hode-, øye- og ørebeskyttelse.



(3) Bruk motorsagen med begge hender



(4) Advarsel! tilbakeslag er fare



(5) Advarsel/oppmerksomhet



Viktig

Hvis varsel merkene løsner eller blir skitne og umulige å lese, bør du kontakte forhandleren du kjøpte produktet fra for å bestille nye merker og feste den nye klistrelappen(e) på ønsket sted(er).

▲ADVARSEL

Aldri ombygg produktet. All garanti frafaller hvis du bruker det ombyggede produktet eller du ikke sørger for riktig bruk som beskrevet i håndboken.

3. SYMBOLER PÅ MASKINEN

For sikker drift og vedlikehold er symboler stemplet på maskinen. Ifølge disse indikasjonene, vær forsiktig så du ikke gjør en feil.

- (a). Porten for å fylle drivstoff på "BENSINBLANDING"

Posisjon: drivstofftankdekse

- (b). Porten for å fylle drivstoff på "KJEDEOLJE"

Posisjon: oljehette

- (c). Indikasjon angående bryteren. Motoren stopper ved å vende motorbryteren til "O"-retning (STOP).

Posisjon: venstreside bak på enheten

- (d). Indikasjonen om choke.

Ved å trekke ut chokehendelen lukkes choken.

Posisjon: høyreside bak på enheten

- (e). Indikasjonen på kjedeoljejusteringsmutteren.

"MIN" retning-oljestrømmen reduseres

"MAX" retning-oljestrømmen øker

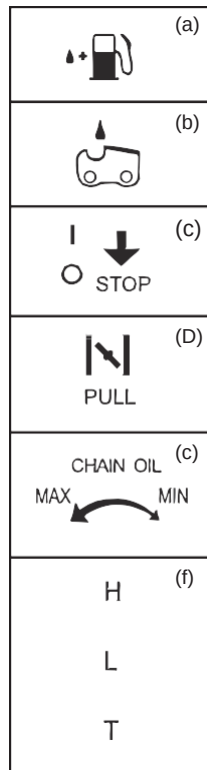
Posisjon: bunnen av clutchsiden

- (f). Posisjonen til H-nålen

Posisjonen til L-nålen

Posisjonen til tomgang justeringsskrue

Posisjon: bak venstre på enheten



4. SIKKERHETSFORHOLDSREGLER

■ FØR DU BRUKER MASKINEN

- Les denne brukerveiledningen nøye for å forstå hvordan du bruker denne enheten riktig.
- Du bør aldri bruke produktet når du er påvirket av alkohol, når du lider av utmattelse eller søvnmangel, når du lider av døsighet som følge av å ha tatt medisin, eller på noe annet tidspunkt når der er en mulighet



at din dømmekraft kan bli svekket eller at du kanskje ikke kan betjene maskinen riktig og på en sikker måte.

c. Unngå å kjøre motoren innendørs. Avgassene inneholder skadelig karbonmonoksid.

d. Bruk aldri produktet under omstendigheter som beskrevet nedenfor:

1. Når bakken er glatt eller når andre forhold kan gjøre det vanskelig å opprettholde en stødig holdning
2. Om natten, tung tåke, eller på andre tider når synsfeltet ditt kan være begrenset, og det er vanskelig å få en klar utsikt over området.
3. Under regnstormer, under tordenvær, ved sterk vind, eller på andre tider når værforholdene kan gjøre det utrygt for deg å bruke dette produktet.

e. Når du bruker dette produktet for første gang, før du begynner faktisk arbeid, lær å håndtere produktet gjerne fra en fagarbeider.

f. Mangel på søvn, tretthet eller fysisk utmattelse resulterer i lavere oppmerksomhet, og dette fører igjen til ulykker og personskader.

Begrens tiden for å bruke maskinen kontinuerlig til et sted rundt 10 minutter per økt, og ta 10 ~ 20 minutter hvile mellom arbeidsøkter. Prøv også å holde den totale mengden arbeid utført på en enkelt dag under 2 timer eller mindre.

g. Sørg for å holde denne håndboken tilgjengelig slik at du kan referere til den senere når det oppstår spørsmål.

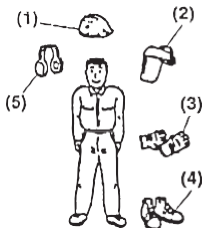
h. Sørg alltid for å inkludere denne håndboken når du selger, låner eller på annen måte overfører eierskapet til produktet.

i. La aldri barn eller noen som ikke fullt ut forstår anvisningene som er gitt i denne håndboken, bruke dette produktet.



■ ARBEIDSUTSTYR OG KLÆR

a. Når du bruker produktet, bør du bruke riktig klær og verneutstyr som følger:



(1) Hjelme

(2) Vernebriller eller ansiktsvern

(3) Tykke arbeidshansker

(4) Sklisikre arbeidsstøvler

(5) Hørselsvern

b. Og du bør ha med deg:

1. Festet verktøy og filer.
2. Riktig drivstoff og kjedeolje.



3. Ting for å varsle arbeidsområdet (Tau, varselstilt)
4. Fløyte (for samarbeid eller nødsituasjon)
5. Øks eller sag (for fjerning av hindringer)

c. Bruk aldri produktet når du bruker bukser med løse mansjetter, ved bruk av sandaler eller barbeint.

■ ARBEID MED TANKE PÅ HÅNDTERING AV DRIVSTOFF

- a. Motoren på dette produktet er konstruert for å kjøre På drivstoffblanding som inneholder svært brannfarlig brennstoff. Oppbevar aldri kanner med drivstoff eller fyll på drivstofftanken på et sted hvor det er vedfyring, elektriske gnister, sveisegnister, eller noen annen varmekilde eller brann som kan antenne drivstoffet.
- b. Røyking mens du bruker produktet eller fyller drivstofftanken er ekstremt farlig. Sørg alltid for å holde tente sigaretter borte fra produktet til enhver tid.
- c. Når du fyller tanken, må du alltid slå av motoren først og ta en forsiktig titt rundt for å forsikre deg om at det ikke er gnister eller åpne flammer i nærheten før du fyller drivstoff.
- d. Hvis det oppstår drivstoffsøl under påfylling, bruk en tørr klut til å tørke opp søl før du slår på motoren igjen.
- e. Etter påfylling skruer du drivstoffhetten godt til på drivstofftanken og deretter frakter produktet til et punkt 3m eller mer bort fra der det ble fylt opp før du slår på motoren.



■ FØR MOTOREN STARTES

- Kontroller arbeidsstedet, skjæreelementet og skjæreretningen. Hvis det er hindring, fjern den.
- Aldri begynn å kutte før du har et klart arbeidsområde, sikkert fotfeste og en planlagt retrettsti fra det fallende treet.
- Vis forsiktighet og hold tilskuere og dyr ute av arbeidsområdet hvis diameter er 2,5 ganger av skjæreelementet.
- Inspiser maskinen for slitte, løse eller skadde deler. Bruk aldri maskiner som er skadet, feiljustert eller ikke er hele og godt montert. Kontroller at sagkjedet slutter å bevege seg når gasskontrollutløseren slippes.

■ NÅR DU STARTER MOTOREN

- Hold alltid maskinen godt fast med begge hender når motoren er i gang. Bruk et godt grep med tommelen og fingrene som omkranser håndtakene.
- Hold alle deler av kroppen borte fra maskinen når motoren er i gang.

- Før du starter motoren, må du kontrollere at sagkjedet ikke kommer i kontakt med noe.



■ Operasjonen

- Hold håndtakene tørre, rene og fri for olje- eller drivstoffblanding.
- Berør aldri lyddemperen, tennpluggen eller andre metalliske deler av motoren mens motoren er i drift eller umiddelbart etter at motoren er stoppet. Dette kan føre til alvorlig forbrenning eller elektrisk støt.
- Vær svært forsiktig når du kutter små buskevekster fordi slankt materiale kan henge seg fast i sagkjedet og bli pisket mot deg eller trekke deg ut av balanse.
- Når du kutter en gren som er under spenning, vær oppmerksom på tilbakeslag slik at du ikke blir truffet når spenningen i trefibrene slippes.
- Kontrollerer treet for døde grener som kan falle under fellingsoperasjonen.
- Slå alltid av motoren før du setter den av.



■ FORHOLDSREGLER FOR TILBAKESLAG FOR BRUKERE AV SAGEN

▲ADVARSEL

- Tilbakeslag kan oppstå når nesen eller spissen på styrestangen berører en gjenstand, eller når treet lukkes inn og klemmer sagkjedet i kuttet. Tupp kontakt kan i noen tilfeller forårsake en lynrask omvendt reaksjon, sparke styrelinjen opp og tilbake mot operatøren. Klemming av sagkjedet langs toppen av styrestangen kan skyve styrestangen raskt tilbake mot operatøren. En av reaksjonene kan føre til at du mister kontrollen over sagen som kan føre til alvorlig personskade.
- Ikke stol utelukkende på sikkerhetsfunksjonene som er innebygd i sagen. Som motorsag bruker bør du ta flere steg for å holde kutte jobber uten ulykke eller skade.
 - (1) Med en grunnleggende forståelse av tilbakeslag kan du redusere eller eliminere overraskelselementet. Plutselig overraskelse bidrar til ulykker.
 - (2) Hold et godt grep på sagen med begge hender, høyre hånd på det bakre håndtaket og venstre hånd på det fremre håndtaket, når motoren er i gang. Bruk et fast grep med tommelen og fingrene som omkranser motorsaghåndtakene. Et fast grep vil hjelpe deg med å redusere tilbakeslag og opprettholde kontrollen over sagen.
 - (3) Pass på at området der du skjærer er fri for hindringer. Ikke la nesen på styrelinjen komme i kontakt med en stokk, gren eller andre hindringer som kan treffes mens du bruker sagen.
 - (4) Kutt ved høy motor speed.

- (5) Ikke overstrekk eller kutt over skulderhøyden.
- (6) Følg produsents slipings- og vedlikeholdsanvisninger for sagkjede.
- (7) Bruk kun erstatningsstenger og kjeder som er spesifisert av produsenten eller tilsvarende.

■ Vedlikehold

- For å opprettholde produktet i riktig stand, utfør vedlikeholds- og kontrolloperasjonene som er beskrevet i håndboken med jevne mellomrom.
- Sørg alltid for å slå av motoren før du utfører og vedlikeholder eller kontrollerer prosedyrer.



▲ADVARSEL

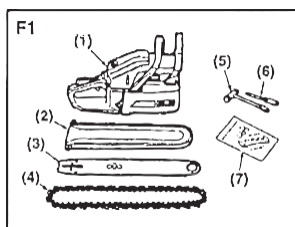
De metalliske delene når høye temperaturer umiddelbart etter at du har stoppet motoren.

- La alt annet vedlikehold utføres av serviceforhandler enn delene som er oppført i brukerhåndboken.

■ Transport

- Bær alltid enheten med motoren stoppet, styrestangen dekket med beskytteren, og lyddemperen vekk fra kroppen din.

5. INSTALLERE STYRESTANG OG SAGKJEDE



En standard sagenhetspakke inneholder delene som vist. (F1)

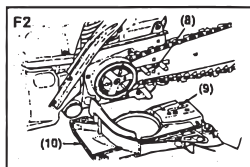
- (1) Kraftenhet**
- (2) Håndtaksbeskyttelse**
- (3) Hjelpelinje**
- (4) Sagkjede**
- (5) Pluggnøkkel**
- (6) Skrutrekker for justering av forgasser**
- (7) Spike og monteringssskruer**

Åpne esken og sett inn styrestangen og sagkjedet på strømenheten på følgende måte:

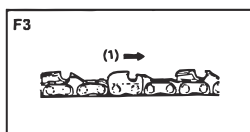
⚠ ADVARSEL

Sagkjedet har svært skarpe kanter. Bruk tykke vernehansker for sikkerhet.

1. Trekk vernet mot det fremre håndtaket for å kontrollere at kjedebremsen ikke er på.
2. Løsne mutrene og fjern kjededekselet.
3. Monter den vedlagte spissen på strømenheten.
4. Sett kjedet på tannhjølet, og monter sagkjedet rundt styrestangen på strømledningstil strømmettet. Juster posisjonen til kjedestrammermutteren på kjededekselet til det nedre hullet på styrestangen.(F2)



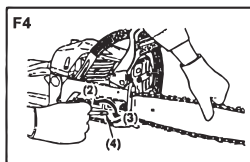
- (8) Hull
 (9) Strammer mutter
 (10) Kjededeksel


Merk

Vær oppmerksom på riktig retning av sagkjedet. (F3)

(1) Retning i bevegelse

5. Monter kjededekselet på motorenheten og skru mutrene til med fingrene.
6. Mens du holder opp tuppen av baren, juster kjedespenningen ved å dreie strammeskruen til stroppene bare berører undersiden av stangskinnen.(F4)
7. Stram mutrene godt med stangspissen holdt opp (12 ~ 15N.m). Kontroller deretter kjedet for jevn rotasjon og riktig spenning mens du flytter den for hånd. Om nødvendig, juster med kjededekselet løst.
8. Trekk til strammeskruen.



- (2) Løsne
 (3) Stramme
 (4) Skrue til strammere

Merk

En ny kjede vil utvide sin lengde er begynnelsen ved bruk. Kontroller og juster spenningen ofte, da et løst kjede enkelt kan avspore eller forårsake rask slitasje på seg selv og styrestangen.

6. DRIVSTOFF- OG KJEDEOLJE

■ Drivstoff

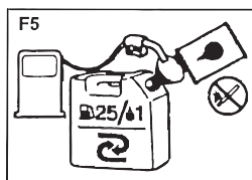
Bland en vanlig bensin (blyfri) og en kvalitets motorolje for luftkjølte 2 taktsmotorer.

Anbefalt blandingsforhold:

Tilstand	Bensin : Olje
Opptil 20 timers bruk	20:1
Etter 20 timer bruk	25:1

25:1 Mix Diagram

Bensin liter	1	2	3	4	5
2-syklus olje ml.	40	80	120	160	200



⚠ ADVARSEL

- Hold åpne flammer unna området der drivstoff håndteres eller lagres.
- Bland og oppbevar drivstoff bare i en godkjent bensinbeholder.

Merk

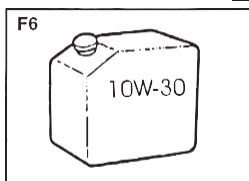
De fleste motorproblemer er forårsaket, direkte eller indirekte, av drivstoffet som brukes på maskinen. Vær spesielt forsiktig så du ikke blander motorolje for 4 taktsmotorer.

■ KJEDEOLJE

Bruk motorolje SAE # 10 W ~ 30 hele året eller SAE # 30 ~ # 40 om sommeren og SAE # 20 om vinteren.

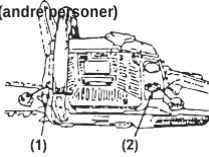
Merk

Ikke bruk gammel eller regenerert olje som kan forårsake skade på oljepumpen.



7. MOTOR DRIFT

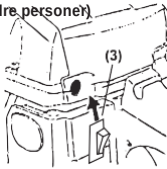
F7 (andre personer)



■ STARTE MOTOREN

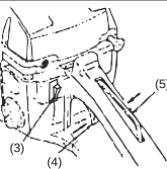
1. fyll drivstoff- og kjedeolje tanker henholdsvis, og stramme hettene sikkert. (f7)
2. sett bryteren i "I"-posisjon. (f8)
3. mens du holder gasspaken sammen med gass interlock, trykk inn gass lås knappen på siden og løs ut gasspaken for å holde det i startposisjonen. (f9)

F8 (andre personer)



- (1) Kjedeolje
- (2) Drivstoff
- (3) Bytte
- (4) Gasspak
- (5) Gasssperre
- (6) Choke Knott

F9



4. Trekke ut i choke hendel å i lukket posisjon. (F10)

Merk

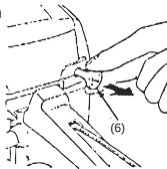
Når du starter på nytt umiddelbart etter at motoren er stoppet, la choke-hendelen stå i åpen posisjon.

5. Mens du holder sagenheten sikkert på bakken trekk kraftig i startsnoren. (F11)

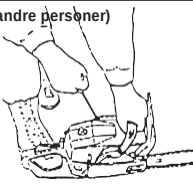
⚠ ADVARSEL

Ikke start motoren mens motorsagen henger i en hånd. Sagkjedet kan berøre kroppen din. Det er veldig farlig.

F10 Inn



F11 (andre personer)



6. Når motoren har antent først, trykk chokehendel inn og trekke i startsnor igjen for å starte motoren
7. Tillat motoren å varme opp med i gasspaken lett trykket inn.

⚠ ADVARSEL

Hold deg unna sagkjedet, da det vil begynne å rotere ved oppstart av motoren.

■ KONTROLLERE OLJETILFØRSELEN

Etter at motoren er startet, kjør kjedet med middels hastighet og se om kjedeolje er spredt av som vist

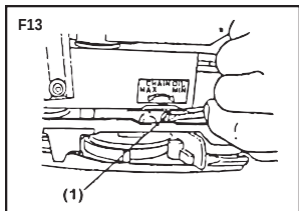
F12 (andre personer)



i figuren. (F12)

(1) Kjedeolje

Kjedeoljestrømmen kan skiftes ved å sette inn en skrutrekker i hullet på undersiden av clutchsiden. Juster i henhold til arbeidsforholdene dine. (F13)



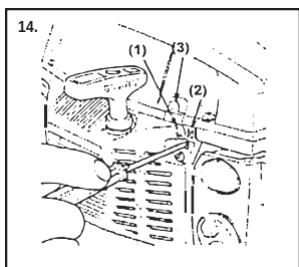
(1) Justering

Merk

Oljetanken skal bli nesten tom når drivstoffet er brukt opp. Sørg for å fylle på oljetanken hver gang du fyller på enheten.

■ JUSTERE FORGASSER(F14)

Forgasseren på enheten er fabrikkjustert, men kan kreve finjustering på grunn av endringer i driftsforholdene. Før du justerer forgasseren, må du kontrollere at det følger med rene luft-/drivstoff filtre og friskt, riktig blandet drivstoff. Hvis du justerer, gjør du følgende:



Merke

Pass på at du justerer forgasseren med barkjedet festet

1. Stopp motoren og skru inn både H og L til de stopper. Tving aldri. Sett dem deretter tilbake det første antallet omdreininger som vist nedenfor.

H Nål: $1\frac{3}{8}$

L Nål: $1\frac{1}{4}$

2. Start motoren og la den varmes opp ved halv gass.
3. Vri L-nålen langsomt med klokken for å finne en posisjon der tomgangshastigheten er maksimal, og sett deretter nålen tilbake en kvart omdreining ($1/4$) dreie mot klokken.
4. Drei tomgangs justeringsskrue (T) mot klokken til at sagkjedet ikke dreier. Hvis tomgangshastigheten er for treg, vrir du skruen med klokken.

5. Lag et testkutt og juster H-nålen for best skjærekraft, ikke for maksimal hastighet.

(1) L nål

(2) H nål

(3) Tomgangs justeringsskrue

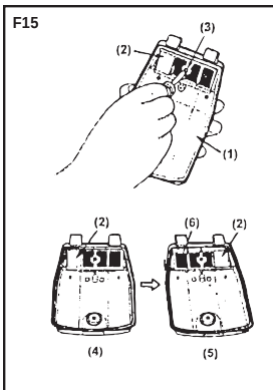
■ FORGASSER ANTIFROST MEKANISME

Bruk av motorsagen i temperaturer på 0-5°C ved tider med høy luftfuktighet kan føre til isforming i forgasseren, og dette kan igjen føre til at motorens utgangseffekt reduseres eller at motoren ikke fungerer som den skal. Dette produktet er derfor designet med en ventilasjonsluke på baksiden av luftrenserdekselet slik at varm luft kan leveres til motoren og dermed forhindre at ising oppstår.

Under normale omstendigheter bør produktet brukes i normal driftsmodus, det vil si i den modusen det er satt til på forsendelsestidspunktet. Men når det finnes mulighet for at ising kan oppstå, bør enheten stilles inn til å fungere i Antifrost modus før bruk. (F15)

■ HVORDAN BYTTE MELLOM DRIFTSMODUSER (F15)

1. Vri motorbryteren for å slå av motoren.
2. Fjern luftrenserdekselet fra sylinderekselet
3. Løsne en skrue og fjern skjermen på baksiden av luftrenserdekselet.
4. Fest skjermen på høyre side igjen for å feste anti-ising platen er til høyre. Sett på dekselet igjen.



(1) Luftrenserdeksel

(2) Anti-frost plate

(3) Skrue

(4) Normal driftsmodus

(5) Antifrost-modus

(6) Skjermen

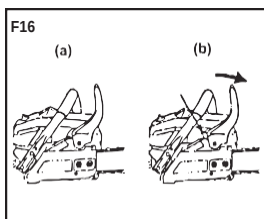
⚠ADVARSEL

Å fortsette å bruke produktet i antifrostmodus selv når temperaturen har steget og er tilbake til normal kan føre til at motoren ikke starter riktig eller at motoren ikke fungerer med normal hastighet, du bør derfor alltid sørge for å returnere enheten til normal driftsmodus hvis det ikke er fare for ising .

Når du bruker sagen med antifrostmodus, må du ofte kontrollere skjermen og holde den ren for sagstøv.

■ **KJEDEBREMS**

Denne maskinen er utstyrt med en automatisk brems for å stoppe sagkjederotasjon ved forekomst av tilbakeslag mens du er i sagkutting. Bremsen betjenes automatisk av inertial kraft som virker på vekten som er montert inne i frontvernet. Denne bremsen kan også betjenes manuelt med frontdekselet vendt ned til styrelinjen. (F16) For å løsne bremsen, trekk opp frontdekselet mot det fremre håndtaket til du hører "klikk"lyden.



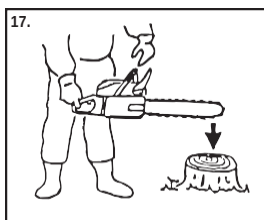
[Forsiktig]

Pass på at du bekrefter bremsedrift på den daglige inspeksjonen

Hvordan sjekke

(1) Slå av motoren.

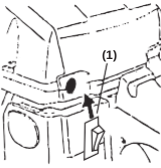
(2) Hold motorsagen horisontalt, slipp din hånd fra fremre håndtak, la spissen treffe en stubbe eller et stykke av tre og bekreft brems operasjonen. Driftsnivået varierer av bar størrelse. (F17) I tilfelle brems ikke er effektiv spør en forhandler om inspeksjon og reparasjon. Hvis motoren blir kjørt i høy hastighet med i bremsen aktivert, blir clutchen opphetet og kan forårsake problemer, umiddelbart slipp fingrene fra i gasspaken og la motoren sive på tomgang.



■ **STOPPE MOTOR**

1. Slipp gasspaken slik at motoren kan gå på tomgang

18.



i noen minutter.

2. . Sett bryteren i posisjon " O" (STOP).(F 18)

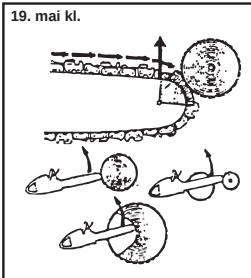
(1) Bryter

8. SAGING

▲ADVARSEL

- Før du går videre til jobben din, les delen "For sikker drift". det anbefales å teste sagen på enkle stubber først. Dette hjelper deg også med å venne deg til enheten.
- Følg alltid sikkerhetsforskriftene. Motorsagen må kun brukes til å kutte treverk. Det er forbudt p kutte i andre typer materiale. Vibrasjoner og tilbakeslag varierer med forskjellige materialer og kravene til sikkerhetsforskriften blir ikke respektert. Ikke bruk motorsagen som spak for å bevege, flytte eller splitte objekter. Ikke lås over faste objekter. Det er forbudt å feste verktøy eller programmer til P. t . o. som ikke er spesifisert av produsenten.
- Det er ikke nødvendig å tvinge sagen inn i kuttet. Påfør bare lett trykk mens du kjører motoren ved full gass.
- Når sagkjedet er fast i snittet, må du ikke forsøke å trekke ut med kraft, men bruk en kile eller en spak for å åpne veien.

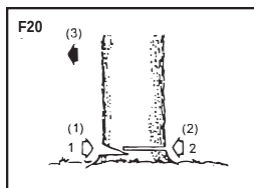
19. mai kl.



■ VAKT MOT TILBAKESLAG (F19)

- Denne sagen er utstyrt med en kjedebremser som vil stoppe kjedet i tilfelle tilbakeslag hvis den fungerer som den skal. Du må kontrollere kjedebremsen før hver bruk ved å kjøre sagen helt i 1-2 sekunder og skyve fremre håndfremover. Kjedet skal stoppe umiddelbart med motoren i full hastighet. Hvis kjedet er tregt til å stoppe eller ikke stopper, skift bremsebåndet og clutchtrommelen før bruk.

- Det er svært viktig at kjedebremsen kontrolleres for riktig drift før hver bruk, og at kjedet er skarpt for å opprettholde sikkerhetsnivået for tilbakeslag på denne sagen. Fjerning av sikkerhetsanordninger. Utilstrekkelig vedlikehold, eller feil utskifting av baren eller kjedet kan øke risikoen for alvorlig person skade på grunn av tilbakeslag.



■ FELLING AV TRE (F20)

1. Bestem felle retning utifra vindretning, helling på treet, plassering av tunge grener, enkel tilgang etter felling og andre faktorer
2. Mens du rydder området rundt treet, ordne et godt fotfeste og retrett sti.
3. Lag et hakk kuttet en tredjedel av veien inn i treet på fellingssiden.
4. Lag en felling kutt fra motsatt side av hakket og på et nivå litt høyere enn bunnen av hakket.

▲ADVARSEL

Når du feller et tre, sørg for å advare dine nærliggende arbeidere om faren.

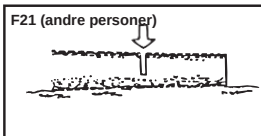
- (1) Hakk kutt
- (2) Felling kutt
- (3) Felling retning

■ Kvisting

▲ADVARSEL

- **Sørg alltid for godt fotfeste. Ikke stå på stammen.**
- **Vær oppmerksom på rullende over av en kuttlogg. Spesielt når du arbeider på en skråning, stå på oppoversiden av loggen.**
- **Følg instruksjonene i "For sikker bruk" for å unngå tilbakeslag av sagen.**

Før du starter arbeidet, må du kontrollere retningen på bøyekraften inne i stokken som skal kuttes. Alltid avslutt på motsatt side av bøyeretningen for å forhindre



at styrestangen blir fanget i kuttet.

En stokk som ligger på bakken (F21)

Sag halvveis ned, og rull deretter stammen over og kutt fra motsatt side.

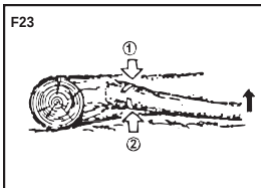
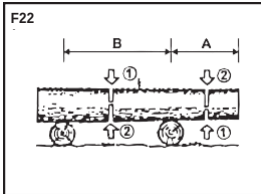
En stokk hengende over bakken (F22)

I område A, sag opp fra bunnen en tredjedel og avslutt med å sage ned fra toppen. I område B, sag ned fra toppen en tredjedel og avslutt ved å sag opp fra bunnen.

Kutte gren av fallent tre (F23)

Kontroller først hvilken vei greina er bøyd.

Deretter gjør det første kuttet fra bøyd side og avslutt ved å sage fra motsatt side.



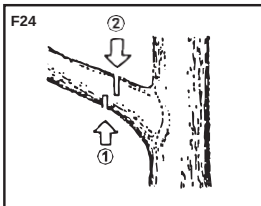
▲ADVARSEL

Vær oppmerksom på fjæring tilbake av ei kuttet gren. Beskjæring av stående tre(F24)

Kutt opp fra bunnen, avslutt ned fra toppen.

▲ADVARSEL

- Ikke bruk ustabil fotfeste eller stige.
- Ikke overstrekk.
- Ikke kutt over skulderhøyde.
- Bruk alltid begge hender til å holde sagen.



9. Vedlikehold

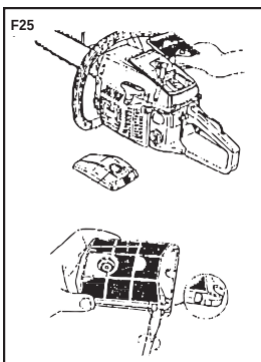
▲ADVARSEL

Før du rengjør, inspiserer eller reparerer enheten, må du kontrollere at motoren har stoppet og er avkjølt. Koble fra tennpluggen for å unngå utilsiktet start.

■ VEDLIKEHOLD ETTER HVER BRUK

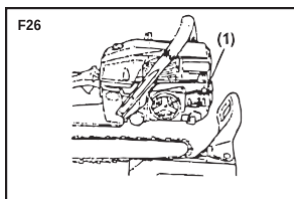
1. Luftfilter

Støv på renere overflate kan fjernes ved å dunke et hjørne av støvfilteret mot en hard flate. For å rengjøre smuss i nettene, del støvfilteret i 2 halvdeler og vask i bensin. Hvis du bruker trykkluft, blås fra innsiden.(F25)



2. Oljeport

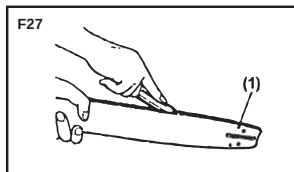
Løsne styrelinjen og kontroller



oljekanne for tilstopping. (F26)

3. Hjelpelinje

Når styrelinjen demonteres, fjerner du sagstøv i stolpesporet og oljeporten. (F27)
Smør nesehullet fra mateporten på tuppen av baren. (F28)

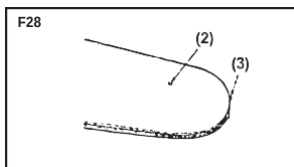


- (1) **Olje Port**
- (2) **Fett port**
- (3) **Tannhjul**

4. Andre

Kontroller for drivstofflekkasje og løse fester og skade på store deler.

Sjekk spesielt skjøter og styrestang montering.
Hvis det blir funnet feil, må du sørge for at de repareres før de brukes igjen.



■ PERIODISKE SERVICEPUNKTER

1. Sylinder finner

Støvstopning mellom sylinderfinnerne vil føre til overoppheting av motoren. Kontroller og rengjør sylinderfinnerne regelmessig etter at luftrenseren og sylinderdekslet er fjernet.

Når du installerer sylinderdekslet, må du kontrollere at bryterledninger og deksler er riktig plassert på plass. (F29)

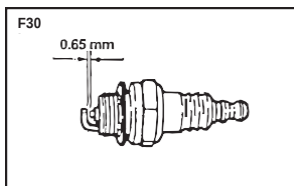


Merk

Pass på å rense luftinntakshullet.

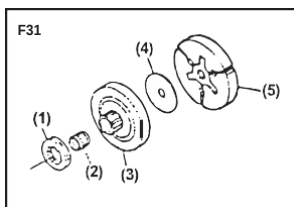
2. Gnist plugg (F30)

Rengjør elektrodene med en stålbørste og tilbakestill gapet til 0,65 mm etter behov.



3. Tannhjul(F31)

Se etter sprekker og slitasje som forstyrrer kjededriften. Hvis slitasjen er åpenbar, erstatt den med ny. Monter aldri et nytt kjede på et slitt tannhjul, eller et slitt kjede på en nytt tannhjul.



- (1) **Tannhjul**

- (2) Nålalager
- (3) Clutch trommel
- (4) Avstandssyr
- (5) Clutch sko

4. Drivstoff filter

Demonter filteret og vask med bensin, eller erstatt med nytt om nødvendig.

5. Oljefilter

Demonter filteret og vask med bensin, eller erstatt med nytt om nødvendig.

6. Spjeld foran og bak

Skift ut hvis den vedreide delen er slitt eller om sprekk observeres på gummidelen.

10. VEDLIKEHOLD AV SAGKJEDE OG STYRE.

■ SAGKJEDE

ADVARSEL

Det er svært viktig for jevn og sikker drift å holde knivene alltid skarpe.

Knivene må slipes når:

- Sagflis blir som pudder
- Du trenger ekstra kraft for å sage inn.
- Den kuttet ikke er rett
- Vibrasjon øker
- Drivstofforbruket øker

Standarder for kutterrinnstilling:

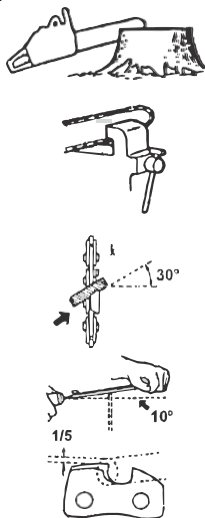
ADVARSEL

Pass på å bruke vernehansker.

- Før sliping:
- Kontroller at sagkjedet holdes sikkert
- Kontroller at motoren er stoppet
- Bruk en rund fil av riktig størrelse for kjedet.

Kjedetype: 21VB
Fil størrelse: 4,76 mm (3/16 tommer)

F32



Plasser filen på kniven og skyv rett frem. Behold filposisjonen som vist. (F32)

Når hver kutter er angitt, kontrollerer du dybdemåleren og setter den til riktig nivå som vist. (F33)

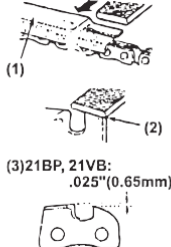
▲ ADVARSEL

Pass på å runde av forkanten for å redusere sjansen for kickback eller tie-strap brudd.

- (1) Passende målerkontrollør
- (2) Lag skulderen rund
- (3) Dybdemåler standard

Kontroller at hver kutter har samme lengde- og kantvinkler som vist (F34)

F33



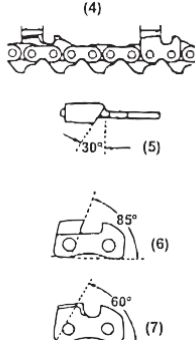
(3) 21BP, 21VB:
.025" (0.65mm)

- (4) Kutter Lengde
- (5) Fyllvinkel
- (6) Sideplate vinkel
- (7) Toppplate skjærevinkel

■ STYRELINJE

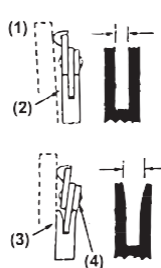
- Snu baren av og til for å unngå delvis slitasje.
- Barskinnen skal alltid være en firkant. Kontroller slitasje på barskinnen. Påfør en linjal på baren og utsiden av en kutter. Hvis det observeres et gap mellom dem, er skinnen normal. Ellers er skinnen slitt. En slik bar må korrigeres eller erstattes. (F35)

F34



- (1) Linjalen
- (2) Gap
- (3) Ingen mellomrom
- (4) Kjedefipper

F35



HYUNDAI
POWER PRODUCTS

HYUNDAI
POWER PRODUCTS

Importert av:

HYUNDAI POWER PRODUCTS
c/o Skandinavisk Batteriimport AS

Rigetjønnveien 22B

4626 Kristiansand

T: (+47) 38 10 70 20

www.hyundaipower.no

hyundai@skanbatt.no

